

WDB

MAN-Büssing 22.320 UNL Pritschenlastzug | 1:90 |

Kunststoffmodell

Wiking-Bezeichnung → **MAN-Büssing 22.320 UNL Fernlastzug**

📄 [Download PDF](#) Stand 05.10.2021

siehe Magazinbeitrag → [MAN Frontlenkerfahrerhäuser](#)

siehe Magazinbeitrag → [MAN Grillvarianten Lkw](#)

Version 1

■ MAN-Büssing 22.320 UNL Pritschenlastzug | 1:90 | 470-1-1 (470)

1977-1979 🟢 Führerhaus **silbergrau**, Dachlüfter **flach**, IE hellgrau, ➡ [integriertes Lenkrad](#), 2 Außenspiegel, Scheibenwischer Teil der Karosserie, hintere Seitenfenster geschlossen, Grill mit erhabenem MAN-BÜSSING-Schriftzug + Löwen-Logo Teil des Führerhausbodens silber, vordere Blinker oben + ovale Scheinwerfer unbemalt, Stoßstange Teil des Chassis, Pritsche **silbergrau**, Pritscheneinlage **Silberfolie**, Plane geschlossen **azurblau**, Aufdrucke seitlich mehrfarbig **fern-schnell-gut**-Logo auf weißem Längsstreifen, hintere Kotflügel staubgrau, integrierter **langer** Zughaken, Reserverad heckseitig unter Chassis, 3achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ [R 851/R 852 silbergrau](#), Chassis **staubgrau**, Bodenprägung **WIKING** + **BERLIN-W.**

Anhänger | 1:90 | Pritsche **silbergrau**, Pritscheneinlage **Silberfolie**, Plane geschlossen **azurblau**, Aufdrucke seitlich mehrfarbig **fern-schnell-gut**-Logo auf weißem Längsstreifen, bewegliche Kunststoffdeichsel mit großer Öse, Kotflügel staubgrau, **ohne** Unterfahrschutz, **ohne** Reserverad, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ [R 852 silbergrau](#), Chassis **staubgrau**, Bodenprägung **WIKING** + **GERMANY**

■ MAN-Büssing 22.320 UNL Pritschenlastzug | 1:90 | 470-1-2 (470)

1977-1979 🟢 Führerhaus **silbergrau**, Dachlüfter **flach**, IE hellgrau, ➡ [integriertes Lenkrad](#), 2 Außenspiegel, Scheibenwischer Teil der Karosserie, hintere Seitenfenster geschlossen, Grill mit erhabenem MAN-BÜSSING-Schriftzug + Löwen-Logo Teil des Führerhausbodens silber, vordere Blinker oben + ovale Scheinwerfer unbemalt, Stoßstange Teil des Chassis, Pritsche **silbergrau**, Pritscheneinlage **Kunststoff**, Plane geschlossen **azurblau**, Aufdrucke seitlich mehrfarbig **fern-schnell-gut**-Logo auf weißem Längsstreifen, hintere Kotflügel staubgrau, integrierter **langer** Zughaken, Reserverad heckseitig unter Chassis, 3achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ [R 851/R 852 silbergrau](#), Chassis **staubgrau**, Bodenprägung **WIKING** + **BERLIN-W.**

Anhänger | 1:90 | Pritsche **silbergrau**, Pritscheneinlage **Kunststoff**, Plane geschlossen **azurblau**, Aufdrucke seitlich mehrfarbig **fern-schnell-gut**-Logo auf weißem Längsstreifen, bewegliche Kunststoffdeichsel mit großer Öse, Kotflügel staubgrau, **ohne** Unterfahrschutz, **ohne** Reserverad, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ [R 852 silbergrau](#), Chassis **staubgrau**, Bodenprägung **WIKING** + **GERMANY**

Version 2

■ **MAN-Büssing 22.320 UNL Pritschenlastzug | 1:90 | 470-2-1 (470)**

1980-1981 ✓ Führerhaus **silbergrau**, Dachlüfter **flach**, IE hellgrau, ➡ **integriertes Lenkrad**, 2 Außenspiegel, Scheibenwischer Teil der Karosserie, hintere Seitenfenster geschlossen, Grill mit erhabenem MAN-BÜSSING-Schriftzug + Löwen-Logo Teil des Führerhausbodens **silber**, vordere Blinker oben + ovale Scheinwerfer unbemalt, Stoßstange Teil des Chassis, Pritsche **silbergrau**, Pritscheneinlage **Kunststoff**, Plane geschlossen **azurblau**, Aufdrucke seitlich mehrfarbig **fern-schnell-gut**-Logo auf weißem Längsstreifen, hintere Kotflügel **staubgrau**, integrierter **langer** Zughaken, Reserverad heckseitig unter Chassis, 3achsiger, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ **R 851/R 852 silbergrau**, Chassis **staubgrau**, Bodenprägung **WIKING + BERLIN-W.**
Anhänger | 1:90 | Pritsche **silbergrau**, Pritscheneinlage **Kunststoff**, Plane geschlossen **azurblau**, Aufdrucke seitlich mehrfarbig **fern-schnell-gut**-Logo auf weißem Längsstreifen, bewegliche Kunststoffdeichsel mit großer Öse, Kotflügel + heckseitig **integrierter** Unterfahrschutz **staubgrau**, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsiger, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ **R 852 silbergrau**, Chassis **staubgrau**, Bodenprägung **WIKING + BERLIN-W**



■ **MAN-Büssing 22.320 UNL Pritschenlastzug | 1:90 | 470-2-2 (470) nur**

1981 ✓ Führerhaus **azurblau**, Dachlüfter **flach**, IE hellgrau, ➡ **integriertes Lenkrad**, 2 Außenspiegel, Scheibenwischer Teil der Karosserie, hintere Seitenfenster geschlossen, Grill mit erhabenem MAN-BÜSSING-Schriftzug + Löwen-Logo Teil des Führerhausbodens **silber**, vordere Blinker oben + ovale Scheinwerfer unbemalt, Stoßstange Teil des Chassis, Pritsche **azurblau**, Pritscheneinlage **Kunststoff** **silber**, Plane geschlossen **staubgrau**, Aufdrucke seitlich schwarz "M.A.N" + "Die wirtschaftliche Kraft", hintere Kotflügel **staubgrau**, integrierter **langer** Zughaken, Reserverad heckseitig unter Chassis, 3achsiger, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ **R 851/R 852 silbergrau**, Chassis **staubgrau**, Bodenprägung **WIKING + BERLIN-W.**
Anhänger | 1:90 | Pritsche **azurblau**, Pritscheneinlage **Kunststoff** **silber**, Plane geschlossen **staubgrau**, Aufdrucke seitlich schwarz "M.A.N" + "Die wirtschaftliche Kraft", bewegliche Kunststoffdeichsel mit großer Öse, Kotflügel + heckseitig **integrierter** Unterfahrschutz **staubgrau**, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsiger, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ **R 852 silbergrau**, Chassis **staubgrau**, Bodenprägung **WIKING + BERLIN-W**

■ **MAN-Büssing 22.320 UNL Pritschenlastzug | 1:90 | Auftragsmodell**

470A-2-1 (470) nur 1981 Führerhaus **azurblau**, Dachlüfter **flach**, IE hellgrau, ➡ **integriertes Lenkrad**, 2 Außenspiegel, Scheibenwischer Teil der Karosserie, hintere Seitenfenster geschlossen, Grill mit erhabenem MAN-BÜSSING-Schriftzug + Löwen-Logo Teil des Führerhausbodens **silber**, vordere Blinker oben + ovale Scheinwerfer unbemalt, Stoßstange Teil des Chassis, Pritsche **azurblau**, Pritscheneinlage **Kunststoff** **silber**, Plane geschlossen **platingrau**, hintere Kotflügel **basaltgrau**, integrierter **langer** Zughaken, Reserverad heckseitig unter Chassis, 3achsiger, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ **R 851/R 852 silbergrau**, Chassis **basaltgrau**, Bodenprägung **WIKING + BERLIN-W.** **Anhänger | 1:90 |** Pritsche **azurblau**, Pritscheneinlage **Kunststoff** **silber**, Plane geschlossen **platingrau**, bewegliche Kunststoffdeichsel mit großer Öse, Kotflügel + heckseitig **integrierter** Unterfahrschutz **basaltgrau**, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsiger, Räder

zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➔ [R 852 silbergrau](#), Chassis **basaltgrau**, Bodenprägung **WIKING** + **BERLIN-W**, Auftragsmodell für ➔ [MAN](#) in Klarsichtschachtel ➔ [MAN Pritschenlastzug](#)

Version 3

- **MAN-Büssing 22.320 UNL Pritschenlastzug | 1:90 | 470-3-1 (470) nur 1982** ✓ Führerhaus **silbergrau**, Dachlüfter **flach**, IE hellgrau, ➔ [integriertes Lenkrad](#), 2 Außenspiegel, Scheibenwischer Teil der Karosserie, hintere Seitenfenster geschlossen, Grill mit erhabenem MAN-BÜSSING-Schriftzug + Löwen-Logo Teil des Führerhausbodens silber, vordere Blinker oben + ovale Scheinwerfer unbemalt, Stoßstange Teil des Chassis, Pritsche **silbergrau**, Pritscheneinlage **Kunststoff**, Plane geschlossen **azurblau**, Aufdrucke seitlich mehrfarbig **fern-schnell-gut**-Logo auf weißem Längsstreifen, hintere Kotflügel staubgrau, integrierter **kurzer** Zughaken, Reserverad heckseitig unter Chassis, 3achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➔ [R 851/R 852 silbergrau](#), Chassis **staubgrau**, Bodenprägung **WIKING** + **BERLIN-W**.
Anhänger | 1:90 | Pritsche **silbergrau**, Pritscheneinlage **Kunststoff**, Plane geschlossen **azurblau**, Aufdrucke seitlich mehrfarbig **fern-schnell-gut**-Logo auf weißem Längsstreifen, bewegliche Kunststoffdeichsel mit großer Öse, Kotflügel + heckseitig **integrierter** Unterfahrschutz staubgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➔ [R 852 silbergrau](#), Chassis **staubgrau**, Bodenprägung **WIKING** + **BERLIN-W**
- **MAN-Büssing 22.320 UNL Pritschenlastzug | 1:90 | 470-3-2 (470) nur 1982** ✓ Führerhaus **azurblau**, Dachlüfter **flach**, IE hellgrau, ➔ [integriertes Lenkrad](#), 2 Außenspiegel, Scheibenwischer Teil der Karosserie, hintere Seitenfenster geschlossen, Grill mit erhabenem MAN-BÜSSING-Schriftzug + Löwen-Logo Teil des Führerhausbodens silber, vordere Blinker oben + ovale Scheinwerfer unbemalt, Stoßstange Teil des Chassis, Pritsche **azurblau**, Pritscheneinlage **Kunststoff**, Plane geschlossen **azurblau**, Aufdrucke seitlich mehrfarbig **fern-schnell-gut**-Logo auf weißem Längsstreifen, hintere Kotflügel staubgrau, integrierter **kurzer** Zughaken, Reserverad heckseitig unter Chassis, 3achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➔ [R 851/R 852 silbergrau](#), Chassis **staubgrau**, Bodenprägung **WIKING** + **BERLIN-W**.
Anhänger | 1:90 | Pritsche **azurblau**, Pritscheneinlage **Kunststoff**, Plane geschlossen **azurblau**, Aufdrucke seitlich mehrfarbig **fern-schnell-gut**-Logo auf weißem Längsstreifen, bewegliche Kunststoffdeichsel mit großer Öse, Kotflügel + heckseitig **integrierter** Unterfahrschutz staubgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➔ [R 852 silbergrau](#), Chassis **staubgrau**, Bodenprägung **WIKING** + **BERLIN-W**
- **MAN-Büssing 22.320 UNL Pritschenlastzug | 1:90 | 470-3-3 (470) nur 1982** ✓ Führerhaus **azurblau**, Dachlüfter **flach**, IE hellgrau, ➔ [integriertes Lenkrad](#), 2 Außenspiegel, Scheibenwischer Teil der Karosserie, hintere Seitenfenster geschlossen, Grill mit erhabenem MAN-BÜSSING-Schriftzug + Löwen-Logo Teil des Führerhausbodens silber, vordere Blinker oben + ovale Scheinwerfer unbemalt, Stoßstange Teil des Chassis, Pritsche **azurblau**, Pritscheneinlage **Kunststoff** silber, Plane geschlossen **staubgrau**, Aufdrucke seitlich schwarz "M.A.N" + "Die wirtschaftliche Kraft", hintere Kotflügel staubgrau, integrierter **kurzer** Zughaken, Reserverad heckseitig unter Chassis, 3achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➔ [R 851/R 852 silbergrau](#), Chassis **staubgrau**, Bodenprägung **WIKING** + **BERLIN-W**.
Anhänger | 1:90 | Pritsche **azurblau**, Pritscheneinlage **Kunststoff** silber, Plane

geschlossen **staubgrau**, Aufdrucke seitlich schwarz "M.A.N" + "Die wirtschaftliche Kraft", bewegliche Kunststoffdeichsel mit großer Öse, Kotflügel + heckseitig **integrierter** Unterfahrschutz staubgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➔ [R 852 silbergrau](#), Chassis **staubgrau**, Bodenprägung **WIKING** + **BERLIN-W**

■ **MAN-Büssing 22.320 UNL Pritschenlastzug | 1:90 | Auftragsmodell 470A-3-1 (470) nur 1982** Führerhaus **lichtgrau**, Dachlüfter **flach**, IE hellgrau, ➔ [integriertes Lenkrad](#), 2 Außenspiegel, Scheibenwischer Teil der Karosserie, hintere Seitenfenster geschlossen, Grill mit erhabenem MAN-BÜSSING-Schriftzug + Löwen-Logo Teil des Führerhausbodens silber, vordere Blinker oben + ovale Scheinwerfer unbemalt, Stoßstange Teil des Chassis, Pritsche **lichtgrau**, Pritscheneinlage **Kunststoff** silber, Plane geschlossen **azurblau**, hintere Kotflügel basaltgrau, integrierter **kurzer** Zughaken, Reserverad heckseitig unter Chassis, 3achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➔ [R 851/R 852 silbergrau](#), Chassis **basaltgrau**, Bodenprägung **WIKING** + **BERLIN-W**. **Anhänger | 1:90** | Pritsche **lichtgrau**, Pritscheneinlage **Kunststoff** silber, Plane geschlossen **azurblau**, bewegliche Kunststoffdeichsel mit großer Öse, Kotflügel + heckseitig **integrierter** Unterfahrschutz basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➔ [R 852 silbergrau](#), Chassis **basaltgrau**, Bodenprägung **WIKING** + **BERLIN-W**, Auftragsmodell für ➔ [MAN](#) in Klarsichtschachtel ➔ [MAN Pritschenlastzug](#)

Version 4



■ **MAN-Büssing 22.320 UNL Pritschenlastzug | 1:90 | 470-4-1 (470) nur 1983** ✓ Führerhaus **azurblau**, Dachlüfter **flach**, IE hellgrau, ➔ [integriertes Lenkrad](#), 2 Außenspiegel, Scheibenwischer Teil der Karosserie, hintere Seitenfenster geschlossen, Grill mit erhabenem MAN-BÜSSING-Schriftzug + Löwen-Logo Teil des Führerhausbodens silber, vordere Blinker oben + ovale Scheinwerfer unbemalt, Stoßstange Teil des Chassis, Pritsche **azurblau**, Pritscheneinlage **Kunststoff** silber, Plane geschlossen **azurblau**, hintere Kotflügel staubgrau, integrierter **kurzer** Zughaken, Reserverad heckseitig unter Chassis, 3achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➔ [R 851/R 852 silbergrau](#), Chassis **staubgrau**, Bodenprägung **WIKING** + **BERLIN-W**. **Anhänger | 1:90** | Pritsche **azurblau**, Pritscheneinlage **Kunststoff** silber, Plane geschlossen **azurblau**, bewegliche Kunststoffdeichsel mit großer Öse, Kotflügel + heckseitig integrierter Unterfahrschutz staubgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➔ [R 852 silbergrau](#), Chassis **staubgrau**, Bodenprägung **WIKING** + **BERLIN-W**



■ **MAN-Büssing 22.320 UNL Pritschenlastzug | 1:90 | Auftragsmodell**

470A-4-1 (470) nur 1983 Führerhaus **rotorange**, aufgesetzter silberner [Dachspoiler](#) mit Brötje-Logo, Dachlüfter **hoch**, IE hellgrau, [integriertes Lenkrad](#), 2 Außenspiegel, Scheibenwischer Teil der Karosserie, hintere Seitenfenster geschlossen, Grill mit erhabenem MAN-BÜSSING-Schriftzug + Löwen-Logo Teil des Führerhausbodens silber, vordere Blinker oben + ovale Scheinwerfer unbemalt, Stoßstange Teil des Chassis, Pritsche **rotorange**, Pritscheneinlage **Kunststoff** silber, Plane geschlossen **silbergrau**, Planenaufdrucke seitlich weiß "BRÖTJE" + schwarz "WERKE FÜR HEIZUNGSTECHNIK" + Pritschenaufdrucke schwarz "HEIZKESSEL - BRENNER - HEIZFLÄCHEN", hintere Kotflügel staubgrau, integrierter **kurzer** Zughaken, Reserverad heckseitig unter Chassis, 3achsiger, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge [R 851/R 852 silbergrau](#), Chassis **staubgrau**, Bodenprägung **WIKING** + **BERLIN-W. Anhänger | 1:90** | Pritsche **rotorange**, Pritscheneinlage **Kunststoff** silber, Plane geschlossen **silbergrau**, Planenaufdrucke seitlich weiß "BRÖTJE" + schwarz "WERKE FÜR HEIZUNGSTECHNIK" + Pritschenaufdrucke schwarz "HEIZKESSEL - BRENNER - HEIZFLÄCHEN", bewegliche Kunststoffdeichsel mit großer Öse, Kotflügel + heckseitig **integrierter** Unterfahrschutz staubgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsiger, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge [R 852 silbergrau](#), Chassis **staubgrau**, Bodenprägung **WIKING** + **BERLIN-W.**, Auftragsmodell für [Brötje](#) in Klarsichtschachtel [Werke für Heizungstechnik](#)

■ MAN-Büssing 22.320 UNL Pritschenlastzug | 1:90 | Auftragsmodell

470A-4-2 (470) nur 1983 Führerhaus **azurblau**, Dachlüfter **hoch**, IE hellgrau, [integriertes Lenkrad](#), 2 Außenspiegel, Scheibenwischer Teil der Karosserie, hintere Seitenfenster geschlossen, Grill mit erhabenem MAN-BÜSSING-Schriftzug + Löwen-Logo Teil des Führerhausbodens silber, vordere Blinker oben + ovale Scheinwerfer unbemalt, Stoßstange Teil des Chassis, Pritsche **azurblau**, Pritscheneinlage **Kunststoff** silber, Plane geschlossen **staubgrau**, Aufdrucke seitlich schwarz "M.A.N" + "Die wirtschaftliche Kraft", hintere Kotflügel staubgrau, integrierter **kurzer** Zughaken, Reserverad heckseitig unter Chassis, 3achsiger, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge [R 851/R 852 silbergrau](#), Chassis **staubgrau**, Bodenprägung **WIKING** + **BERLIN-W. Anhänger | 1:90** | Pritsche **azurblau**, Pritscheneinlage **Kunststoff** silber, Plane geschlossen **staubgrau**, Aufdrucke seitlich schwarz "M.A.N" + "Die wirtschaftliche Kraft", bewegliche Kunststoffdeichsel mit großer Öse, Kotflügel + heckseitig **integrierter** Unterfahrschutz staubgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsiger, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge [R 852 silbergrau](#), Chassis **staubgrau**, Bodenprägung **WIKING** + **BERLIN-W.**, Auftragsmodell für [MAN](#) in Klarsichtschachtel [MAN Pritschenlastzug](#)

Version 5



■ MAN-Büssing 22.320 UNL Pritschenlastzug | 1:90 | Auftragsmodell

470A-5-1 (470) nur 1984 Führerhaus **lichtgrau**, Dachlüfter **hoch**, IE hellgrau, [integriertes Lenkrad](#), 2 Außenspiegel, Scheibenwischer Teil der Karosserie, hintere Seitenfenster geschlossen, Grill mit erhabenem MAN-BÜSSING-Schriftzug + Löwen-Logo Teil des Führerhausbodens silber, ovale Scheinwerfer unbemalt, Stoßstange Teil des Chassis, Pritsche **lichtgrau**, Pritscheneinlage **Kunststoff** silber, Plane

geschlossen **lichtgrau**, Planenaufdrucke seitlich weiß auf roter Fläche "GET-RI" + schwarz "**RIERING** GETRÄNKE FACHGROSSHANDLUNG", heckseitig schwarz Lorbeerkranz + "25", hintere Kotflügel schwarz, integrierter **kurzer** Zughaken, Reserverad heckseitig unter Chassis, 3achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ [R 851/R 852 schwarz](#), Chassis **schwarz**, Bodenprägung **WIKING** + **BERLIN-W**.
Anhänger | 1:90 | Pritsche **lichtgrau**, Pritscheneinlage **Kunststoff** silber, Plane geschlossen **lichtgrau**, Planenaufdrucke seitlich weiß auf roter Fläche "GET-RI" + schwarz "**RIERING** GETRÄNKE FACHGROSSHANDLUNG", heckseitig schwarz Lorbeerkranz + "25", bewegliche Kunststoffdeichsel mit großer Öse, Kotflügel + heckseitig **integrierter** Unterfahrschutz schwarz, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ [R 852 schwarz](#), Chassis **schwarz**, Bodenprägung **WIKING** + **BERLIN-W**, Auftragsmodell für **Riering** in Klarsichtschachtel ➡ [25 Jahre Getränkegroßhandel Riering](#)

© gesamter Inhalt WDB Wiking Datenbank
<http://www.wiking-datenbank.de>