

WDB

O&K Beiwagen BM | 1 | 1:100 |

Kunststoffmodell

Wiking-Bezeichnung → **Straßenbahn Anhänger**

📄 [Download PDF](#) Stand 31.07.2021

Version 1



■ **O&K Beiwagen BM | 1 | 1:100 | 749-1-1 (T69/T68a/68a) 1953-1959** ✓
beige, unverglast, Fensterflächen gesilbert, beidseitig Mitteleinstiegstür als Doppelschiebetür + rechts Ausstiegstür als Einzelschiebetür, Schlussleuchten erhaben unbemalt, integrierter Zughaken + Öse, feste Achsen mittig mit Lasche befestigt, 2achsrig, Räder einteilig 7 mm mit schmaler runder Nabenkante ➡ [R 706](#)
grau, Bodenprägung ✘

■ **O&K Beiwagen BM | 1 | 1:100 | 749-1-2 (T69/T68a/68a) nur 1953** ✓
zinkgelb, unverglast, Fensterflächen gesilbert, beidseitig Mitteleinstiegstür als Doppelschiebetür + rechts Ausstiegstür als Einzelschiebetür, Schlussleuchten erhaben unbemalt, integrierter Zughaken + Öse, feste Achsen mittig mit Lasche befestigt, 2achsrig, Räder einteilig 7 mm mit schmaler runder Nabenkante ➡ [R 706](#)
grau, Bodenprägung ✘

■ **O&K Beiwagen BM | 1 | 1:100 | 749-1-3 (T69/T68a/68a) 1954-1959** ✓
hellgelbgrau, unverglast, Fensterflächen gesilbert, beidseitig Mitteleinstiegstür als Doppelschiebetür + rechts Ausstiegstür als Einzelschiebetür, Schlussleuchten erhaben unbemalt, integrierter Zughaken + Öse, feste Achsen mittig mit Lasche befestigt, 2achsrig, Räder einteilig 7 mm mit schmaler runder Nabenkante ➡ [R 706](#)
grau, Bodenprägung ✘



■ **O&K Beiwagen BM | 1 | 1:100 | 749-1-4 (T69/T68a/68a) 1954-1959** ✓
hellelfenbein, unverglast, Fensterflächen gesilbert, beidseitig Mitteleinstiegstür als Doppelschiebetür + rechts Ausstiegstür als Einzelschiebetür, Schlussleuchten erhaben unbemalt, integrierter Zughaken + Öse, feste Achsen mittig mit Lasche befestigt, 2achsrig, Räder einteilig 7 mm mit schmaler runder Nabenkante ➡ [R 706](#)
grau, Bodenprägung ✘

<http://www.wiking-datenbank.de>