

# Wiking Modelle Datenbank

## IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 |

Seite 1 von 1

### Kunststoffmodell

Wiking-Bezeichnung → [Kleiner Container-Sattelzug \(1969-1974\)](#) → [Open Top-Container-Sattelzug \(1975-1981\)](#) →




[Containersattelzug 20' Int. Harvester \(2023\)](#)



Bauzeit des Vorbilds → [1963-1966](#)

[Download PDF](#) Stand 03.11.2023




## Version 1



### ■ IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-5-1 (52h)

**1969-1970**  Führerhaus **ohne** Dachlüfter **silbergrau**, IE **himmelblau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel basaltgrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 851/R 852 silbergrau, Chassis **himmelblau**, Bodenprägung  + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | himmelblau**, stirnseitig **ohne** erhabenes offenes Rechteck, 1x  Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder silbergrau oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, **Aufkleber** seitlich weiß mit blau **IWT**-Logo, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 852 silbergrau, Chassis himmelblau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING** + **GERMANY**

### ■ IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-5-2 (52h)

**1969-1970**  Führerhaus **ohne** Dachlüfter **himmelblau**, IE **silbergrau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel basaltgrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 851/R 852 silbergrau, Chassis **silbergrau**, Bodenprägung  + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | himmelblau**, stirnseitig **ohne** erhabenes offenes Rechteck, 1x  Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder silbergrau oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, **Aufkleber** seitlich weiß mit blau **IWT**-Logo, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 852 silbergrau, Chassis himmelblau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING** + **GERMANY**

## Version 2



### ■ IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-6-1 (52h)

**1970-1971** ✓ Führerhaus mit Dachlüfter **silbergrau**, IE **himmelblau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel basaltgrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 silbergrau, Chassis **himmelblau**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | himmelblau**, stirnseitig **ohne** erhabenes offenes Rechteck, 1x ➡ Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder silbergrau oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, **Aufkleber** seitlich weiß mit blau **IWT-Logo**, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 silbergrau, Chassis himmelblau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING** + **GERMANY**

### ■ IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-6-2 (52h)

**1970-1971** ✓ Führerhaus mit Dachlüfter **himmelblau**, IE **silbergrau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel basaltgrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 silbergrau, Chassis **silbergrau**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | himmelblau**, stirnseitig **ohne** erhabenes offenes Rechteck, 1x ➡ Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder silbergrau oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, **Aufkleber** seitlich weiß mit blau **IWT-Logo**, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 silbergrau, Chassis himmelblau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING** + **GERMANY**

### ■ IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | Auftragsmodell

**525A-6-1 (52h) nur 1970** Führerhaus mit Dachlüfter **himmelblau**, IE **silbergrau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel basaltgrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 silbergrau, Chassis **silbergrau**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | himmelblau**, stirnseitig **ohne** erhabenes offenes Rechteck, 1x ➡ Aluminiumcontainer 20' | 1 | silber, stirnseitig mit Haltetaschen, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 9fach unterteilt mit Druckausparung mit **Aufklebern** über 7 Felder gelb mit roter Schrift "**ORIENT OVERSEAS** Container LINE", Unterkante schmal ohne Gabelstaplertaschen, heckseitig **keilförmige** Erhebung am Containerboden, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 silbergrau, Chassis himmelblau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING** + **GERMANY**, Auftragsmodell für ➡ OOCL in

Klarsichtschachtel ➡ IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug

## Version 3

### ■ IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-8-1 (52h)

**1971-1972** ✓ Führerhaus mit Dachlüfter **silbergrau**, IE **himmelblau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel basaltgrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 silbergrau, Chassis **himmelblau**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | himmelblau**, stirnseitig **ohne** erhabenes offenes Rechteck, 1x ➡ Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder silbergrau oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, **Aufdrucke** seitlich blau **IWT**-Logo, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 silbergrau, Chassis himmelblau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING** + **GERMANY**

### ■ IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-8-2 (52h)

**1971-1972** ✓ Führerhaus mit Dachlüfter **himmelblau**, IE **silbergrau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel basaltgrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 silbergrau, Chassis **silbergrau**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | himmelblau**, stirnseitig **ohne** erhabenes offenes Rechteck, 1x ➡ Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder silbergrau oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, **Aufdrucke** seitlich blau **IWT**-Logo, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 silbergrau, Chassis himmelblau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING** + **GERMANY**

### ■ IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-8-3 (52h)

**1971-1972** ✓ Führerhaus mit Dachlüfter **silbergrau**, IE **himmelblau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel basaltgrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 silbergrau, Chassis **himmelblau**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig **mit** erhabenem offenes Rechteck, 1x ➡ Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder silbergrau oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, **Aufdrucke** seitlich blau **IWT**-Logo, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 silbergrau, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING** + **GERMANY**

### ■ IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-8-4 (52h)

**1971-1972** ✓ Führerhaus mit Dachlüfter **himmelblau**, IE **silbergrau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel basaltgrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken,

Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 silbergrau, Chassis **silbergrau**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig **mit** erhabenem offenes Rechteck, 1x ➡ Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder silbergrau oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, **Aufdrucke** seitlich blau **IWT-Logo**, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 silbergrau, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**

#### ■ IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | Auftragsmodell

**525A-8-1 (52h) nur 1972** Führerhaus **mit** Dachlüfter **silbergrau**, IE **himmelblau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel basaltgrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 silbergrau, Chassis **himmelblau**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**. **Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | himmelblau**, stirnseitig **ohne** erhabenes offenes Rechteck, 1x ➡ Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder silbergrau oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, **Aufkleber** blau mit weiß rechts "...via Hamburg" + Logo der Hamburger Spedition + links "Hamburg" + Logo der Hamburger Spedition, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 silbergrau, Chassis himmelblau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**, Auftragsmodell für ➡ Hamburger Spedition in Klarsichtschachtel ➡ IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug

#### ■ IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | Auftragsmodell

**525A-8-2 (52h) nur 1972** Führerhaus **mit** Dachlüfter **silbergrau**, IE **betongrau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel silbergrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 silbergrau, Chassis **betongrau**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**. **Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | betongrau**, stirnseitig **ohne** erhabenes offenes Rechteck, 1x ➡ Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder silbergrau oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, **Aufkleber** blau mit weiß rechts "...via Hamburg" + Logo der Hamburger Spedition + links "Hamburg" + Logo der Hamburger Spedition, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** betongrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 silbergrau, Chassis betongrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**, Auftragsmodell für ➡ Hamburger Spedition in Klarsichtschachtel ➡ IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug

## Version 4

#### ■ IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-9-1 (52h/525)

**1973-1974** ✓ Führerhaus **mit** Dachlüfter **silbergrau**, IE **himmelblau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel basaltgrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken,



Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 silbergrau, Chassis **himmelblau**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | himmelblau**, stirnseitig **ohne** erhabenes offenes Rechteck, 1x ➡ Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, Aufdrucke seitlich orangerot/schwarz MM-Logo + schwarz "Messageries" + "Maritimes" + schwarze Fläche + blau oder schwarz SLTC-Schriftzug, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 silbergrau, Chassis **himmelblau**, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING** + **GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-9-2 (52h/525)**

**1973-1974** ➡ Führerhaus **mit** Dachlüfter **himmelblau**, IE **silbergrau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel basaltgrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 silbergrau, Chassis **silbergrau**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | himmelblau**, stirnseitig **ohne** erhabenes offenes Rechteck, 1x ➡ Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, Aufdrucke seitlich orangerot/schwarz MM-Logo + schwarz "Messageries" + "Maritimes" + schwarze Fläche + blau oder schwarz SLTC-Schriftzug, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 silbergrau, Chassis **himmelblau**, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING** + **GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-9-3 (52h/525)**



**1973-1974** ➡ Führerhaus **mit** Dachlüfter **silbergrau**, IE **himmelblau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel silbergrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 silbergrau, Chassis **himmelblau**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig **mit** erhabenem offenes Rechteck, 1x ➡ Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, Aufdrucke seitlich orangerot/schwarz MM-Logo + schwarz "Messageries" + "Maritimes" + schwarze Fläche + blau oder schwarz SLTC-Schriftzug, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 silbergrau, Chassis **basaltgrau**, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING** + **GERMANY**








■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-9-4 (52h/525)**

**1973-1974** ➡ Führerhaus **mit** Dachlüfter **himmelblau**, IE **silbergrau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel basaltgrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 silbergrau, Chassis **silbergrau**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**.








**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig **mit** erhabenem

offenen Rechteck, 1x  Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, Aufdrucke seitlich orangerot/schwarz MM-Logo + schwarz "Messageries" + "Maritimes" + schwarze Fläche + blau oder schwarz SLTC-Schriftzug, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 852 silbergrau, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**





■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-9-5 (52h/525)**

**1973-1974**  Führerhaus mit Dachlüfter **silbergrau**, IE **azurblau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel silbergrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 851/R 852 silbergrau oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe  R 870 silber, Chassis **azurblau**, Bodenprägung  + **GERMANY**. **Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x  Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, Aufdrucke seitlich orangerot/schwarz MM-Logo + schwarz "Messageries" + "Maritimes" + schwarze Fläche + blau oder schwarz SLTC-Schriftzug, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 852 silbergrau oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe  R 870 silber, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-9-6 (52h/525)**

**1973-1974**  Führerhaus mit Dachlüfter **azurblau**, IE **silbergrau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel azurblau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 851/R 852 silbergrau oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe  R 870 silber, Chassis **silbergrau**, Bodenprägung  + **GERMANY**. **Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x  Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, Aufdrucke seitlich orangerot/schwarz MM-Logo + schwarz "Messageries" + "Maritimes" + schwarze Fläche + blau oder schwarz SLTC-Schriftzug, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 852 silbergrau oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe  R 870 silber, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-9-7 (52h/525)**

**1973-1974**  Führerhaus mit Dachlüfter **rot**, IE **hellgelbgrau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel rot, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 851/R 852 hellbraunrot oder silbergrau oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe  R 870 silber, Chassis **hellgelbgrau**, Bodenprägung  + **GERMANY**. **Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x

☒ Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, Aufdrucke seitlich orangerot/schwarz MM-Logo + schwarz "Messageries" + "Maritimes" + schwarze Fläche + blau oder schwarz SLTC-Schriftzug, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau oder hellbraunrot, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot oder silbergrau oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe ➡ R 870 silber, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-9-8 (52h/525) 1973-1974**☑ Führerhaus mit Dachlüfter **hellgelbgrau**, IE **rot**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel rot, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot oder silbergrau oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe ➡ R 870 silber, Chassis **rot**, Bodenprägung **☒ + GERMANY**. **Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenes Rechteck, 1x ☒ Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, Aufdrucke seitlich orangerot/schwarz MM-Logo + schwarz "Messageries" + "Maritimes" + schwarze Fläche + blau oder schwarz SLTC-Schriftzug, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau oder hellbraunrot, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot oder silbergrau oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe ➡ R 870 silber, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-9-9 (52h/525) 1973-1974**☑ Führerhaus mit Dachlüfter **rot**, IE **hellelfenbein**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel rot, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot oder silbergrau oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe ➡ R 870 silber, Chassis **hellelfenbein**, Bodenprägung **☒ + GERMANY**. **Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenes Rechteck, 1x ☒ Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, Aufdrucke seitlich orangerot/schwarz MM-Logo + schwarz "Messageries" + "Maritimes" + schwarze Fläche + blau oder schwarz SLTC-Schriftzug, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau oder hellbraunrot, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot oder silbergrau oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe ➡ R 870 silber, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-9-10 (52h/525) 1973-1974**☑ Führerhaus mit Dachlüfter **hellelfenbein**, IE **rot**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel rot, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot oder silbergrau oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe ➡ R 870 silber, Chassis **rot**, Bodenprägung **☒ + GERMANY**. **Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenes Rechteck, 1x ☒

Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, Aufdrucke seitlich orangerot/schwarz MM-Logo + schwarz "Messageries" + "Maritimes" + schwarze Fläche + blau oder schwarz SLTC-Schriftzug, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau oder hellbraunrot, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➔ R 852 hellbraunrot oder silbergrau oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe ➔ R 870 silber, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-9-11 (52h/525) 1973-1974** ✓ Führerhaus mit Dachlüfter **rot**, IE **silbergrau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel **rot**, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➔ R 851/R 852 silbergrau oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe ➔ R 870 silber, Chassis **silbergrau**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**. **Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenes Rechteck, 1x ☒ Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, Aufdrucke seitlich orangerot/schwarz MM-Logo + schwarz "Messageries" + "Maritimes" + schwarze Fläche + blau oder schwarz SLTC-Schriftzug, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➔ R 852 silbergrau oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe ➔ R 870 silber, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-9-12 (52h/525) 1973-1974** ✓ Führerhaus mit Dachlüfter **silbergrau**, IE **rot**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel **silbergrau**, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➔ R 851/R 852 silbergrau oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe ➔ R 870 silber, Chassis **rot**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**. **Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenes Rechteck, 1x ☒ Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, Aufdrucke seitlich orangerot/schwarz MM-Logo + schwarz "Messageries" + "Maritimes" + schwarze Fläche + blau oder schwarz SLTC-Schriftzug, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➔ R 852 silbergrau oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe ➔ R 870 silber, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-9-13 (52h/525) 1973-1974** ✓ Führerhaus mit Dachlüfter **rot**, IE **betongrau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel **rot**, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➔ R 851/R 852 silbergrau oder hellbraunrot oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe ➔ R 870 silber, Chassis **betongrau**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**. **Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | betongrau**, stirnseitig mit erhabenem offenes Rechteck, 1x ☒



Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, Aufdrucke seitlich orangerot/schwarz MM-Logo + schwarz "Messageries" + "Maritimes" + schwarze Fläche + blau oder schwarz SLTC-Schriftzug, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 silbergrau oder hellbraunrot oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe ➡ R 870 silber, Chassis betongrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-9-12 (52h/525)**

**1973-1974** 🟢 Führerhaus mit Dachlüfter **silbergrau**, IE **betongrau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel silbergrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 silbergrau oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe ➡ R 870 silber, Chassis **betongrau**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**. **Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | betongrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x 🟩 Plywoodcontainer 20' | 1 | altweiß oder achatgrau, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, Aufdrucke seitlich orangerot/schwarz MM-Logo + schwarz "Messageries" + "Maritimes" + schwarze Fläche + blau oder schwarz SLTC-Schriftzug, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 silbergrau oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe ➡ R 870 silber, Chassis betongrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**

## Version 5

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 526-4-1 (526)**

**1975-1978** 🟢 Führerhaus mit Dachlüfter **silbergrau**, IE **azurblau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel silbergrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 silbergrau oder hellbraunrot, Chassis **azurblau**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**. **Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x 🟩 Open-Top-Container 20' | 1 | hellgelbgrau oder hellelfenbein oder olivgrau oder braunweiß, Dach abnehmbar grau (div. Töne), seitlich 16fach unterteilt mit waagerechter Druckaussparung mit **Aufdrucken** rot "TRANS CONTAINER" zwischen 2 waagerechten Linien, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 silbergrau oder hellbraunrot oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe ➡ R 870 silber, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 526-4-2 (526)**

**1975-1978** 🟢 Führerhaus mit Dachlüfter **azurblau**, IE **silbergrau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel azurblau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-

Felge ➡ R 851/R 852 silbergrau oder hellbraunrot oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe ➡ R 870 silber, Chassis **silbergrau**, Bodenprägung ✂ + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig **mit** erhabenem offenen Rechteck, 1x ➡ Open-Top-Container 20' | 1 | hellgelbgrau oder hellelfenbein oder olivgrau oder braunweiß, Dach abnehmbar grau (div. Töne), seitlich 16fach unterteilt mit waagerechter Druckausparung mit **Aufdrucken** rot "TRANS CONTAINER" zwischen 2 waagerechten Linien, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 silbergrau oder hellbraunrot oder Räder zweiteilig 12 mm kantig mit Radkappe ➡ R 870 silber, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING** + **GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 526-4-3 (526)**

**1975-1978** ➡ Führerhaus **mit** Dachlüfter **rot**, IE **hellgelbgrau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel rot, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **hellgelbgrau**, Bodenprägung ✂ + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig **mit** erhabenem offenen Rechteck, 1x ➡ Open-Top-Container 20' | 1 | hellgelbgrau oder hellelfenbein oder olivgrau oder braunweiß, Dach abnehmbar grau (div. Töne), seitlich 16fach unterteilt mit waagerechter Druckausparung mit **Aufdrucken** rot "TRANS CONTAINER" zwischen 2 waagerechten Linien, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING** + **GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 526-4-4 (526)**



**1975-1978** ➡ Führerhaus **mit** Dachlüfter **hellgelbgrau**, IE **rot**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel rot, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **rot**, Bodenprägung ✂ + **GERMANY**. **Containerauflieger 20 ft**

**Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig **mit** erhabenem offenen Rechteck, 1x ➡ Open-Top-Container 20' | 1 | hellgelbgrau oder hellelfenbein oder olivgrau oder braunweiß, Dach abnehmbar grau (div. Töne), seitlich 16fach unterteilt mit waagerechter Druckausparung mit **Aufdrucken** rot "TRANS CONTAINER" zwischen 2 waagerechten Linien, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING** + **GERMANY**



■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 526-4-5 (526)**


**1975-1978** ➡ Führerhaus **mit** Dachlüfter **patinagrün**, IE **hellelfenbein**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel basaltgrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **hellelfenbein**, Bodenprägung ✂ + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig **mit** erhabenem



offenen Rechteck, 1x  Open-Top-Container 20' | 1 | hellgelbgrau oder hellelfenbein oder olivgrau oder braunweiß, Dach abnehmbar grau (div. Töne), seitlich 16fach unterteilt mit waagerechter Druckaussparung mit **Aufdrucken** rot "TRANS CONTAINER" zwischen 2 waagerechten Linien, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 852 hellbraunrot, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING** + **GERMANY**



■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 526-4-6 (526)**

**1975-1978**  Führerhaus mit Dachlüfter **hellelfenbein**, IE **patinagrün**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel hellelfenbein, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **patinagrün**, Bodenprägung **W** + **GERMANY**.



**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x  Open-Top-Container 20' | 1 | hellgelbgrau oder hellelfenbein oder olivgrau oder braunweiß, Dach abnehmbar grau (div. Töne), seitlich 16fach unterteilt mit waagerechter Druckaussparung mit **Aufdrucken** rot "TRANS CONTAINER" zwischen 2 waagerechten Linien, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 852 hellbraunrot, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING** + **GERMANY**


■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 526-4-7 (526)**

**1975-1978**  Führerhaus mit Dachlüfter **rot**, IE **hellelfenbein**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel rot, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **hellelfenbein**, Bodenprägung **W** + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x  Open-Top-Container 20' | 1 | hellgelbgrau oder hellelfenbein oder olivgrau oder braunweiß, Dach abnehmbar grau (div. Töne), seitlich 16fach unterteilt mit waagerechter Druckaussparung mit **Aufdrucken** rot "TRANS CONTAINER" zwischen 2 waagerechten Linien, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 852 hellbraunrot, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING** + **GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 526-4-8 (526)**

**1975-1978**  Führerhaus mit Dachlüfter **hellelfenbein**, IE **rot**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel hellelfenbein, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **rot**, Bodenprägung **W** + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x  Open-Top-Container 20' | 1 | hellgelbgrau oder hellelfenbein oder olivgrau oder braunweiß, Dach abnehmbar grau (div. Töne), seitlich 16fach unterteilt mit waagerechter Druckaussparung mit **Aufdrucken** rot "TRANS

**CONTAINER**" zwischen 2 waagerechten Linien, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 526-4-9 (526)**

**1975-1978**🟢 Führerhaus mit Dachlüfter **rot**, IE **silbergrau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel rot, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **silbergrau**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x ➡ Open-Top-Container 20' | 1 | hellgelbgrau oder hellelfenbein oder olivgrau oder braunweiß, Dach abnehmbar grau (div. Töne), seitlich 16fach unterteilt mit waagerechter Druckausparung mit **Aufdrucken** rot "**TRANS CONTAINER**" zwischen 2 waagerechten Linien, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 526-4-10 (526)**

**1975-1978**🟢 Führerhaus mit Dachlüfter **silbergrau**, IE **rot**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel silbergrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **rot**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**. **Containerauflieger 20 ft**

**Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x ➡ Open-Top-Container 20' | 1 | hellgelbgrau oder hellelfenbein oder olivgrau oder braunweiß, Dach abnehmbar grau (div. Töne), seitlich 16fach unterteilt mit waagerechter Druckausparung mit **Aufdrucken** rot "**TRANS CONTAINER**" zwischen 2 waagerechten Linien, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 526-4-11 (526)**

**1975-1978**🟢 Führerhaus mit Dachlüfter **rot**, IE **betongrau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel rot, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **betongrau**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | betongrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x ➡ Open-Top-Container 20' | 1 | hellgelbgrau oder hellelfenbein oder olivgrau oder braunweiß, Dach abnehmbar grau (div. Töne), seitlich 16fach unterteilt mit waagerechter Druckausparung mit **Aufdrucken** rot "**TRANS CONTAINER**" zwischen 2 waagerechten Linien, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis



betongrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 526-4-12 (526)**

**1975-1978** Führerhaus mit Dachlüfter **silbergrau**, IE **betongrau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel silbergrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **betongrau**, Bodenprägung **WIKING + GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | betongrau**, stirnseitig mit erhabenem offenes Rechteck, 1x ➡ Open-Top-Container 20' | 1 | hellgelbgrau oder hellelfenbein oder olivgrau oder braunweiß, Dach abnehmbar grau (div. Töne), seitlich 16fach unterteilt mit waagerechter Druckausparung mit **Aufdrucken** rot "TRANS CONTAINER" zwischen 2 waagerechten Linien, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis **betongrau**, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**



■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | Auftragsmodell**

**526A-4-1 (526) 1975-1978** Führerhaus mit Dachlüfter **silbergrau**, IE **rot**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel rot oder silbergrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **rot**, Bodenprägung **WIKING + GERMANY**. **Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | melonengelb**, stirnseitig mit erhabenem offenes Rechteck, 1x ➡ Plywoodcontainer 20' | 1 | weiß, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, **Aufdrucke** seitlich dunkelblau Doppelpfeil-Logo + fett "**Hapag-Lloyd**", Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** melonengelb, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis **melonengelb**, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**, Auftragsmodell für ➡ Hapag-Lloyd in Klarsichtschachtel ➡ IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | Auftragsmodell**

**526A-4-2 (526) 1975-1978** Führerhaus mit Dachlüfter **silbergrau**, IE **rot**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel rot oder silbergrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **rot**, Bodenprägung **WIKING + GERMANY**. **Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | gelborange**, stirnseitig mit erhabenem offenes Rechteck, 1x ➡ Plywoodcontainer 20' | 1 | weiß, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, **Aufdrucke** seitlich dunkelblau





Doppelpfeil-Logo + fett "Hapag-Lloyd", Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** gelborange, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis gelborange, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**, Auftragsmodell für ➡ Hapag-Lloyd in Klarsichtschachtel ➡ IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug



■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | Auftragsmodell 526A-4-3 (526) nur 1976** Führerhaus mit Dachlüfter **azurblau**, IE **silbergrau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel azurblau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **silbergrau**, Bodenprägung ✕ + **GERMANY**. **Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x ➡ Plywoodcontainer 20' | 1 | weiß, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, **Aufdrucke** seitlich rotes Quadrat oben weiß outline "50 Jahre" + unten weiß "**Frei**" + "**Lacke**", Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** hellbraunrot, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**, Auftragsmodell für ➡ Frei Lacke in Klarsichtschachtel ➡ 50 Jahre Frei Lacke




■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | Auftragsmodell 526A-4-4 (526) nur 1976** Führerhaus mit Dachlüfter **patinagrün**, IE **hellelfenbein**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel basaltgrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **hellelfenbein**, Bodenprägung ✕ + **GERMANY**. **Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x ➡ Plywoodcontainer 20' | 1 | weiß, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, **Aufdrucke** seitlich kleines stahlblaues Rechteck mit outline Pfeil-Logo + "**NAVIS**" + darunter orangeroter Streifen, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**, Auftragsmodell für ➡ Navis in Klarsichtschachtel ➡ Navis 2



■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | Auftragsmodell 526A-4-5 (526) nur 1976** Führerhaus mit Dachlüfter **silbergrau**, IE **azurblau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel silbergrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **azurblau**, Bodenprägung ✕ +

**GERMANY. Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x  Plywoodcontainer 20' | 1 | weiß, heckseitig mit beweglichen Türen, seitlich 5fach unterteilt glatt, Aufdrucke seitlich kleines stahlblaues Rechteck mit outline Pfeil-Logo + "NAVIS" + darunter orangeroter Streifen, Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 852 hellbraunrot, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung **WIKING + GERMANY**, Auftragsmodell für  Navis in Klarsichtschachtel  Navis 2

## Version 6




### ■ IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 526-5-1 (526)



**1979-1980**  Führerhaus mit Dachlüfter **silbergrau**, IE **azurblau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel silbergrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **azurblau**, Bodenprägung  + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x  Open-Top-Container 20' | 1 | orangegelb, Dach abnehmbar patinagrün, seitlich 16fach unterteilt mit waagerechter Druckausparung mit Aufdrucken rotes oder grünes Rechteck mit outline "TRANS-EUROPA", Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 852 hellbraunrot, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung

**WIKING + GERMANY**




### ■ IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 526-5-2 (526)


**1978-1980**  Führerhaus mit Dachlüfter **azurblau**, IE **silbergrau**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel azurblau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **silbergrau**, Bodenprägung  + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x  Open-Top-Container 20' | 1 | orangegelb, Dach abnehmbar patinagrün, seitlich 16fach unterteilt mit waagerechter Druckausparung mit Aufdrucken rotes oder grünes Rechteck mit outline "TRANS-EUROPA", Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 852 hellbraunrot, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung

**WIKING + GERMANY**

### ■ IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 526-5-3 (526)

**1978-1980**  Führerhaus mit Dachlüfter **patinagrün**, IE **hellelfenbein**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel basaltgrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **hellelfenbein**, Bodenprägung  + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x  Open-Top-Container 20' | 1 | orangegelb, Dach abnehmbar

patinagrün, seitlich 16fach unterteilt mit waagerechter Druckausparung mit Aufdrucken rotes oder grünes Rechteck mit outline "TRANS-EUROPA", Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung

**WIKING + GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 526-5-4 (526)**

**1978-1980** ✓ Führerhaus mit Dachlüfter **hellelfenbein**, IE **patinagrün**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel basaltgrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **patinagrün**, Bodenprägung **X** + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x ➡ Open-Top-Container 20' | 1 | orangegelb, Dach abnehmbar patinagrün, seitlich 16fach unterteilt mit waagerechter Druckausparung mit Aufdrucken rotes oder grünes Rechteck mit outline "TRANS-EUROPA", Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **52h**, Achseinheit- + Containerbodenprägung

**WIKING + GERMANY**

## Version 7

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 526-6-1 (526) nur**

**1981** ✓ Führerhaus mit Dachlüfter **patinagrün**, IE **hellelfenbein**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel basaltgrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **hellelfenbein**, Bodenprägung **X** + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x ➡ Open-Top-Container 20' | 1 | orangegelb, Dach abnehmbar patinagrün, seitlich 16fach unterteilt mit waagerechter Druckausparung mit Aufdrucken rotes oder grünes Rechteck mit outline "TRANS-EUROPA", Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klipsachsen** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **526**, Achseinheit- + Containerbodenprägung

**WIKING + GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 526-6-2 (526) nur**

**1981** ✓ Führerhaus mit Dachlüfter **hellelfenbein**, IE **patinagrün**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel basaltgrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **patinagrün**, Bodenprägung **X** + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x ➡ Open-Top-Container 20' | 1 | orangegelb, Dach abnehmbar patinagrün, seitlich 16fach unterteilt mit waagerechter Druckausparung mit Aufdrucken rotes oder grünes Rechteck mit outline "TRANS-EUROPA", Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen



silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klipsachsen** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **526**, Achseinheit- + Containerbodenprägung

**WIKING + GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 526-6-3 (526) nur 1981** ✓ Führerhaus mit Dachlüfter **patinagrün**, IE **hellelfenbein**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel basaltgrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **patinagrün**, Bodenprägung ✕ + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x ➡ Open-Top-Container 20' | 1 | orangegelb, Dach abnehmbar patinagrün, seitlich 16fach unterteilt mit waagerechter Druckausparung mit Aufdrucken rotes oder grünes Rechteck mit outline "TRANS-EUROPA", Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klipsachsen** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **526**, Achseinheit- + Containerbodenprägung

**WIKING + GERMANY**

■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 526-6-4 (526) nur 1981** ✓ Führerhaus mit Dachlüfter **hellelfenbein**, IE **patinagrün**, ohne Lenkrad, eingesetzter silberner Grill mit Scheinwerfern, frontseitig erhabenes Logo, unbemalt, hintere Kotflügel basaltgrau, eingesetzte silberne Sattelpfanne, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **hellelfenbein**, Bodenprägung ✕ + **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | basaltgrau**, stirnseitig mit erhabenem offenen Rechteck, 1x ➡ Open-Top-Container 20' | 1 | orangegelb, Dach abnehmbar patinagrün, seitlich 16fach unterteilt mit waagerechter Druckausparung mit Aufdrucken rotes oder grünes Rechteck mit outline "TRANS-EUROPA", Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klipsachsen** basaltgrau, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis basaltgrau, Aufliegerprägung **526**, Achseinheit- + Containerbodenprägung




**WIKING + GERMANY**

## Version 8



■ **IHC Loadstar CO 1700 S Containersattelzug | 1:90 | 525-10-1 (0525 01) ab 2023** Führerhaus mit Dachlüfter **dunkelachatgrau**, IE **verkehrsrot**, ohne Lenkrad, eingesetzter **verkehrsroter** Grill mit Scheinwerfern gesilbert, Rückleuchten **dunkelrot**, frontseitig erhabenes Logo **gesilbert**, Türaufdrucke verkehrsrot/schwarz Sealand-Logo, hintere Kotflügel dunkelachatgrau, eingesetzte **verkehrsrote** Sattelpfanne, ohne Zughaken, **ohne** Reserverad, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit Trilexfelge ➡ R 890/R 891 verkehrsrot, Chassis **dunkelachatgrau**, Bodenprägung **GERMANY**.

**Containerauflieger 20 ft Fruehauf | 1:90 | verkehrsrot**, stirnseitig mit erhabenem

offenen Rechteck, 1x  Open-Top-Container 20' | 1 | dunkelachatgrau, Dach aufgeklebt verkehrsrot, seitlich 14fach unterteilt mit **senkrechten** Druckaussparungen außen, Aufdrucke seitlich verkehrsrote Rechtecke mit outline "S E A - L A N D", Unterkante breit mit Gabelstaplertaschen, dicker Königsbolzen, eingesetzte Hydraulikstützen verkehrsrot, Kotflügel + Achseinheit mit **Klipsachsen** dunkelachatgrau, Rückleuchten **dunkelrot**, Rückstrahler unbemalt, Aufdruck heckseitig achatgraues Rechteck mit outline "**SEALAND**", Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit Trilexfelge  R 891 verkehrsrot, Chassis verkehrsrot, Aufliegerprägung **526**, Containerbodenprägung  + **WIKING** + **GERMANY**