

Wiking Modelle Datenbank

Magirus 235 D 22 FS Pritschensattelzug | 1 | 1:90 |

Seite 1 von 1

Kunststoffmodell

Wiking-Bezeichnung → **Großer Magirus-Sattelschlepper** (1966-1971) → **Großer Magirus Sattelzug** (1972-1975)

📄 **Download PDF** Stand 16.11.2023

siehe Magazinbeitrag 📄 [Magirus Grillvarianten](#)

Version 1



■ **Magirus 235 D 22 FS Pritschensattelzug | 1 | 1:90 | 516-1-1 (51m)**
1966-1967 ✓ Führerhaus **hellbraunrot**, IE hellgrau, **ohne** Lenkrad, eingesetzter **silberner** Grill, frontseitig erhabenes Magirus-Logo, Scheinwerfer gesilbert, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **einteilig basaltgrau**, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 3achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **basaltgrau**, Bodenprägung ✕ + **GERMANY**.

Auflieger | 1:90 | Pritsche **3fach** unterteilt stirnseitig mit hoher Bordwand **hellbraunrot**, Pritscheneinlage silber oder silbergrau oder betongrau oder basaltgrau oder hellgelbgrau, Plane **offen** azurblau oder betongrau oder hellgelbgrau oder blaugrau oder silbergrau oder olivgrau, **dünnere** Königsbolzen, **bewegliche Stützrollen** silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Steckachsen basaltgrau**, ohne Unterfahrschutz, Reserverad mittig in Chassishalterung geklemmt, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis **basaltgrau**, Bodenprägung **WIKING**, Achseinheit-Prägung ✕ + **MADE IN GERMANY**

Version 2

■ **Magirus 235 D 22 FS Pritschensattelzug | 1 | 1:90 | 516-2-1 (51m)**
1968-1970 ✓ Führerhaus **hellbraunrot**, IE hellgrau, **ohne** Lenkrad, eingesetzter **silberner** Grill, frontseitig erhabenes Magirus-Logo, Scheinwerfer gesilbert, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **einteilig basaltgrau**, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 3achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **basaltgrau**, Bodenprägung ✕ + **GERMANY**.

Auflieger | 1:90 | Pritsche **3fach** unterteilt stirnseitig mit hoher Bordwand **hellbraunrot**, Pritscheneinlage silber oder silbergrau oder betongrau oder basaltgrau oder hellgelbgrau, Plane **offen** azurblau oder betongrau oder hellgelbgrau oder blaugrau oder silbergrau oder olivgrau, **dünnere** Königsbolzen, **starre Hydraulikstützen** silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Steckachsen basaltgrau**, ohne Unterfahrschutz, Reserverad mittig in Chassishalterung geklemmt, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis **basaltgrau**, Bodenprägung **WIKING**, Achseinheit-Prägung ✕ + **MADE IN GERMANY**

Version 3

■ **Magirus 235 D 22 FS Pritschensattelzug | 1 | 1:90 | 516-3-1 (51m)**
1970-1971 ✓ Führerhaus **hellbraunrot**, IE hellgrau, **ohne** Lenkrad, eingesetzter **silberner** Grill, frontseitig erhabenes Magirus-Logo, Scheinwerfer gesilbert, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **einteilig staubgrau**, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 3achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **staubgrau**, Bodenprägung ✕ + **GERMANY**.
Auflieger | 1:90 | Pritsche **3fach** unterteilt stirnseitig mit hoher Bordwand **hellbraunrot**, Pritscheneinlage silber oder silbergrau oder betongrau oder basaltgrau oder hellgelbgrau, Plane **offen** azurblau oder betongrau oder hellgelbgrau oder blaugrau oder silbergrau oder olivgrau, **dünnere** Königsbolzen, **starre Hydraulikstützen** silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte basaltgrau**, ohne Unterfahrschutz, Reserverad mittig in Chassishalterung geklemmt, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis **staubgrau**, Bodenprägung **WIKING**, Achseinheit-Prägung **WIKING** + **GERMANY**

Version 4

■ **Magirus 235 D 22 FS Pritschensattelzug | 1 | 1:90 | 516-4-1 (51m/516)**
1971-1975 ✓ Führerhaus **hellbraunrot**, IE hellgrau, **ohne** Lenkrad, eingesetzter **silberner** Grill, frontseitig erhabenes Magirus-Logo, Scheinwerfer gesilbert, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **einteilig basaltgrau**, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 3achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **basaltgrau**, Bodenprägung ✕ + **GERMANY**.
Auflieger | 1:90 | Pritsche **3fach** unterteilt stirnseitig mit hoher Bordwand **hellbraunrot**, Pritscheneinlage silber oder silbergrau oder betongrau oder basaltgrau oder hellgelbgrau, Plane **offen** azurblau oder betongrau oder hellgelbgrau oder blaugrau oder silbergrau oder olivgrau, **dickere** Königsbolzen, **starre Hydraulikstützen** silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte basaltgrau**, ohne Unterfahrschutz, Reserverad mittig in Chassishalterung geklemmt, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis **basaltgrau**, Chassisprägung **WIKING**, Achseinheit-Prägung **WIKING** + **GERMANY**

■ **Magirus 235 D 22 FS Pritschensattelzug | 1 | 1:90 | 516-4-2 (51m/516)**
1971-1975 ✓ Führerhaus **graubeige**, IE hellgrau, **ohne** Lenkrad, eingesetzter **silberner** Grill, frontseitig erhabenes Magirus-Logo, Scheinwerfer gesilbert, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **einteilig hellbraunrot**, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 3achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **hellbraunrot**, Bodenprägung ✕ + **GERMANY**. **Auflieger | 1:90 |** Pritsche **3fach** unterteilt stirnseitig mit hoher Bordwand **graubeige**, Pritscheneinlage silber oder silbergrau oder betongrau oder basaltgrau oder hellgelbgrau, Plane **offen** azurblau oder betongrau oder hellgelbgrau oder blaugrau oder silbergrau oder olivgrau, **dickere** Königsbolzen, **starre Hydraulikstützen** silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte hellbraunrot**, ohne Unterfahrschutz, Reserverad mittig in Chassishalterung geklemmt, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis **hellbraunrot**, Chassisprägung **WIKING**, Achseinheit-Prägung **WIKING** + **GERMANY**

■ **Magirus 235 D 22 FS Pritschensattelzug | 1 | 1:90 | 516-4-3 (51m/516)**
1971-1975 ✓ Führerhaus **graubeige**, IE hellgrau, **ohne** Lenkrad, eingesetzter **silberner** Grill, frontseitig erhabenes Magirus-Logo, Scheinwerfer gesilbert, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **einteilig hellbraunrot**, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 3achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **hellbraunrot**, Bodenprägung ✕ + **GERMANY**. **Auflieger | 1:90**

| Pritsche **3fach** unterteilt stirnseitig mit hoher Bordwand **gelbgrau**, Pritscheneinlage silber oder silbergrau oder betongrau oder basaltgrau oder hellgelbgrau, Plane **offen** azurblau oder betongrau oder hellgelbgrau oder blaugrau oder silbergrau oder olivgrau, **dicker** Königsbolzen, **starre Hydraulikstützen** silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte hellbraunrot**, ohne Unterfahrschutz, Reserverad mittig in Chassishalterung geklemmt, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis **hellbraunrot**, Chassisprägung **WIKING**, Achseinheit-Prägung **WIKING + GERMANY**



■ **Magirus 235 D 22 FS Pritschensattelzug | 1 | 1:90 | 516-4-4 (51m/516) 1971-1975** ✓ Führerhaus **olivgrau**, IE hellgrau, **ohne** Lenkrad, eingesetzter **silberner** Grill, frontseitig erhabenes Magirus-Logo, Scheinwerfer gesilbert, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **einteilig hellbraunrot** oder **olivgrau**, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 3achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **hellbraunrot**, Bodenprägung ✕ + **GERMANY**. **Auflieger | 1:90 |** Pritsche **3fach** unterteilt stirnseitig mit hoher Bordwand **olivgrau**, Pritscheneinlage silber oder silbergrau oder betongrau oder basaltgrau oder hellgelbgrau, Plane **offen** azurblau oder betongrau oder hellgelbgrau oder blaugrau oder silbergrau oder olivgrau, **dicker** Königsbolzen, **starre Hydraulikstützen** silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte hellbraunrot**, ohne Unterfahrschutz, Reserverad mittig in Chassishalterung geklemmt, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis **hellbraunrot**, Chassisprägung **WIKING**, Achseinheit-Prägung **WIKING + GERMANY**



■ **Magirus 235 D 22 FS Pritschensattelzug | 1 | 1:90 | 516-4-5 (51m/516) 1971-1975** ✓ Führerhaus **azurblau**, IE hellgrau, **ohne** Lenkrad, eingesetzter **silberner** Grill, frontseitig erhabenes Magirus-Logo, Scheinwerfer gesilbert, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **einteilig staubgrau**, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 3achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 silbergrau, Chassis **staubgrau**, Bodenprägung ✕ + **GERMANY**. **Auflieger | 1:90 |** Pritsche **3fach** unterteilt stirnseitig mit hoher Bordwand **azurblau**, Pritscheneinlage silber oder silbergrau oder betongrau oder basaltgrau oder hellgelbgrau, Plane **offen** azurblau oder betongrau oder hellgelbgrau oder blaugrau oder silbergrau oder olivgrau, **dicker** Königsbolzen, **starre Hydraulikstützen** silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte staubgrau**, ohne Unterfahrschutz, Reserverad mittig in Chassishalterung geklemmt, zweiachsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 silbergrau, Chassis **staubgrau**, Chassisprägung **WIKING**, Achseinheit-Prägung **WIKING + GERMANY**



■ **Magirus 235 D 22 FS Pritschensattelzug | 1 | 1:90 | 516-4-6 (51m/516) 1971-1975** ✓ Führerhaus **perlweiß**, IE hellgrau, **ohne** Lenkrad, eingesetzter **silberner** Grill, frontseitig erhabenes Magirus-Logo, Scheinwerfer gesilbert, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **einteilig hellbraunrot**, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 3achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **hellbraunrot**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**. **Auflieger | 1:90** | Pritsche **3fach** unterteilt stirnseitig mit hoher Bordwand **perlweiß**, Pritscheneinlage silber oder silbergrau oder betongrau oder basaltgrau oder hellgelbgrau, Plane **offen** azurblau oder betongrau oder hellgelbgrau oder blaugrau oder silbergrau oder olivgrau, **dicker** Königsbolzen, **starre Hydraulikstützen** silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte hellbraunrot**, ohne Unterfahrschutz, Reserverad mittig in Chassishalterung geklemmt, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis **hellbraunrot**, Chassisprägung **WIKING**, Achseinheit-Prägung **WIKING** + **GERMANY**

■ **Magirus 235 D 22 FS Pritschensattelzug | 1 | 1:90 | 516-4-7 (51m/516) 1971-1975** ✓ Führerhaus **gelbgrau**, IE hellgrau, **ohne** Lenkrad, eingesetzter **silberner** Grill, frontseitig erhabenes Magirus-Logo, Scheinwerfer gesilbert, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **einteilig hellbraunrot**, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 3achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **hellbraunrot**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**. **Auflieger | 1:90** | Pritsche **3fach** unterteilt stirnseitig mit hoher Bordwand **gelbgrau**, Pritscheneinlage silber oder silbergrau oder betongrau oder basaltgrau oder hellgelbgrau, Plane **offen** azurblau oder betongrau oder hellgelbgrau oder blaugrau oder silbergrau oder olivgrau, **dicker** Königsbolzen, **starre Hydraulikstützen** silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte hellbraunrot**, ohne Unterfahrschutz, Reserverad mittig in Chassishalterung geklemmt, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis **hellbraunrot**, Chassisprägung **WIKING**, Achseinheit-Prägung **WIKING** + **GERMANY**

■ **Magirus 235 D 22 FS Pritschensattelzug | 1 | 1:90 | 516-4-8 (51m/516) 1971-1975** ✓ Führerhaus **hellbraunrot**, IE hellgrau, **ohne** Lenkrad, eingesetzter **silberner** Grill, frontseitig erhabenes Magirus-Logo, Scheinwerfer gesilbert, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **einteilig basaltgrau**, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 3achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 hellbraunrot, Chassis **basaltgrau**, Bodenprägung ✖ + **GERMANY**. **Auflieger | 1:90** | Pritsche **3fach** unterteilt stirnseitig mit hoher Bordwand **olivgrau**, Pritscheneinlage silber oder silbergrau oder betongrau oder basaltgrau oder hellgelbgrau, Plane **offen** betongrau, **dicker** Königsbolzen, **starre Hydraulikstützen** silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte hellbraunrot**, ohne Unterfahrschutz, Reserverad mittig in Chassishalterung geklemmt, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 hellbraunrot, Chassis **hellbraunrot**, Chassisprägung **WIKING**, Achseinheit-Prägung **WIKING** + **GERMANY**



■ **Magirus 235 D 22 FS Pritschensattelzug | 1 | 1:90 | Auftragsmodell 516A-4-1 (516) nur 1974** ✓ Führerhaus **gelb**, IE hellgrau, **ohne** Lenkrad, eingesetzter **silberner** Grill, frontseitig erhabenes Magirus-Logo, Scheinwerfer gesilbert, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **einteilig basaltgrau**, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 3achsige, Räder zweiteilig 12

mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 silbergrau, Chassis **basaltgrau**, Bodenprägung ✘ + **GERMANY. Auflieger | 1:90 |** Pritsche **3fach** unterteilt stirnseitig mit hoher Bordwand **gelb**, Pritscheneinlage silber oder silbergrau oder betongrau oder basaltgrau oder hellgelbgrau, Plane **offen** gelb, Planenaufdrucke seitlich schwarz "JACKY MAEDER AIRCARGO" + Logo, **dicker** Königsbolzen, **starre Hydraulikstützen** silber, Kotflügel + Achseinheit mit **Klemmplatte basaltgrau**, ohne Unterfahrschutz, Reserverad mittig in Chassishalterung geklemmt, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 silbergrau, Chassis **basaltgrau**, Chassisprägung **WIKING**, Achseinheit-Prägung **WIKING** + **GERMANY**, Auftragsmodell für **Jacky Maeder** in Werbeschachtel ➡ Jacky Maeder Aircargo

Version 5



■ **Magirus 235 D 22 FS Pritschensattelzug | 1 | 1:90 | Auftragsmodell 516A-8-1 (516) 2008-2009** Führerhaus **grünblau**, IE hellgrau, ➡ integriertes Lenkrad, eingesetzter **weißer** Grill, frontseitig erhabenes Magirus-Logo + Scheinwerfer + **Türgriffe** gesilbert, Stoßstange **schwarz**, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **zweiteilig schwarz**, Aufdrucke auf vorderen Kotflügeln weiß "6,0 t", ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 3achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 schwarz, Chassis **schwarz**, Bodenprägung **WIKING** + **GERMANY. Auflieger | 1:90 |** Pritsche **4fach** unterteilt stirnseitig mit hoher Bordwand **grünblau**, Pritscheneinlage Silberfolie, Plane **geschlossen** steingrau, **dicker** Königsbolzen, **starre Hydraulikstützen** + heckseitig integrierter **Unterfahrschutz** + Kotflügel + Achseinheit mit **Klipsachsen schwarz**, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 schwarz, Chassis **schwarz**, Bodenprägung **WIKING**, Bestandteil der ➡ PMS-Auftragspackung ➡ Edition 2009

■ **Magirus 235 D 22 FS Pritschensattelzug | 1 | 1:90 | Auftragsmodell 516A-8-2 (516) nur 2009** Führerhaus **weiß**, IE hellgrau, ➡ integriertes Lenkrad, eingesetzter **schwarzer** Grill, frontseitig erhabenes Magirus-Logo, Scheinwerfer gesilbert, Stoßstange **schwarz**, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **zweiteilig schwarz**, Aufdrucke rundum dünner grüner **Streifen**, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 3achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 silber, Chassis **schwarz**, Bodenprägung **WIKING** + **GERMANY. Auflieger | 1:90 |** Pritsche **4fach** unterteilt stirnseitig mit hoher Bordwand **weiß**, Pritscheneinlage Silberfolie, Plane **geschlossen** grau, Planenaufdrucke seitlich dünner grüner **Streifen** unterbrochen durch Krombacher-Logo, Pritschenaufdrucke seitlich schwarz "Krombacher Pils" + "mit Felsquellwasser gebraut", **dicker** Königsbolzen, **starre Hydraulikstützen** + heckseitig integrierter **Unterfahrschutz** + Kotflügel + Achseinheit mit **Klipsachsen schwarz**, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 silber, Chassis **schwarz**, Bodenprägung **WIKING**, Auftragsmodell für ➡ Krombacher in Podestschachtel ➡ Magirus 235 D Pritschensattelzug

Version 6

■ **Magirus 235 D 22 FS Pritschensattelzug | 1 | 1:90 | 516-9-1 (0516)**

2010-2013 Führerhaus **himmelblau**, IE zeltgrau, ➡ integriertes Lenkrad, eingesetzter **anthrazitgrauer** Grill mit schwarzem Hintergrund, frontseitig erhabenes Magirus-Logo + Scheinwerfer gesilbert, ➡ Gelblicht Typ 8 auf Sockel, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **zweiteilig himmelblau**, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 3achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 karminrot, Chassis **karminrot**, Bodenprägung **WIKING** + **GERMANY**. **Auflieger | 1:90 |** Pritsche **4fach** unterteilt stirnseitig mit hoher Bordwand **himmelblau**, Pritscheneinlage Silberfolie, **ohne** Plane, **dicker** Königsbolzen, **starre Hydraulikstützen** + heckseitig integrierter **Unterfahrschutz**, Kotflügel + Achseinheit mit **Klipsachsen himmelblau**, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 karminrot, Chassis **karminrot**, Bodenprägung **WIKING**, Ladung 4x **z** Röhre | 3 | silbergrau + 4 **z** Röhre | 4 | silbergrau, Bestandteil der Sonderpackung ➡ Die Frontlenker-Klassiker von Magirus-Deutz

Version 7



■ **Magirus 235 D 22 FS Pritschensattelzug | 1 | 1:90 | Auftragsmodell 516A-10-1 (0516) 2015-2017** ✓ Führerhaus **azurblau**, IE ockerbraun, ➡ integriertes Lenkrad, Verglasung braun getönt, eingesetzter **silberner** Grill, frontseitig erhabenes Magirus-Logo + Scheinwerfer gesilbert, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **zweiteilig hellbraunrot**, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 3achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 851/R 852 silber, Chassis **hellbraunrot**, Bodenprägung **WIKING** + **GERMANY**. **Auflieger | 1:90 |** Pritsche **4fach** unterteilt stirnseitig mit hoher Bordwand **azurblau**, **ohne** Pritscheneinlage, **ohne** Plane, **dicker** Königsbolzen, **starre Hydraulikstützen**, **ohne Unterfahrschutz**, Kotflügel + Achseinheit mit **Klipsachsen hellbraunrot**, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge ➡ R 852 silber, Chassis **hellbraunrot**, Bodenprägung **WIKING**, Ladung 20x **z** Ölfass | 2 | silber, Bestandteil der ➡ PMS-Auftragspackung ➡ Die letzten Berliner Jahre 3



■ **Magirus 235 D 22 FS Pritschensattelzug | 1 | 1:90 | Auftragsmodell 516A-10-2 (0518 55) 2015-2016** ✓ Führerhaus **resedagrün**, IE schwarz, ➡ integriertes Lenkrad, eingesetzter **silberner** Grill, frontseitig erhabenes Magirus-Logo + Scheinwerfer gesilbert, Türaufdrucke melonengelb Wandt-Logo, Aufdrucke frontseitig blau/weiß T.I.R- + weiß/schwarz/rot fern-schnell-gut-Symbol + seitlich weiß/schwarz/rot Güterfernverkehrstafel mit "Güterfernverkehr" + "NS 415 brg" + "Standort Braunschweig", eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **zweiteilig rot**, ohne Zughaken, Reserverad an Führerhausrückwand, 3achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit Trilexfelge ➡ R 890/R 891 rot, Chassis **rot**, Bodenprägung **WIKING** + **GERMANY**. **Auflieger | 1:90 |** Pritsche **4fach** unterteilt stirnseitig mit hoher Bordwand **resedagrün**, **ohne** Pritscheneinlage, **ohne** Plane, Pritschenaufdrucke melonengelb seitlich "Adalbert **Wandt** Braunschweig Ruf 311321" + heckseitig "Wandt", **dicker** Königsbolzen, **starre Hydraulikstützen**, **ohne Unterfahrschutz**, Kotflügel + Achseinheit mit **Klipsachsen rot**, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige,

Räder zweiteilig 12 mm mit Trilexfelge ➡ R 891 rot, Chassis rot, Bodenprägung **WIKING**,
Ladung 5x ➡ Röhre | 3 | silbergrau + 5 ➡ Röhre | 4 | silbergrau, Auftragsmodell für ➡
PMS in Klarsichtschachtel ➡ Serie 800 -43-