

Wiking Modelle Datenbank

MB NG 1619 S Hinterkippersattelzug | 1:90 |





Seite 1 von 1

Kunststoffmodell



Wiking-Bezeichnung → [Hinterkipper-Sattelzug](#)
 [Download PDF](#) Stand 03.11.2023

Version 1



■ **MB NG 1619 S Hinterkippersattelzug | 1:90 | Vorserie 677V-11-1 (677) nur 1982** ✓ Führerhaus **lindgrün**, IE **zementgrau**,  integriertes Lenkrad, Heckfenster offen, **mit** Bohrungen für Außenspiegelmontage, Scheibenwischer Teil der Karosserie, ohne Windableiter, eingesetzter **schwarzer** Grill mit silber aufgedrucktem Mercedes-Stern, Stoßstange mit Abtrennung zwischen Blinker + Scheinwerfer + breite vordere Kotflügel **schwarz**, Scheinwerfer unbemalt, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **schwarz**, **ohne** Zughaken, Reserverad flach hinter Führerhaus, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 851/R 852 schwarz, Chassis mit unten **offenem** Tank **schwarz**, Bodenprägung **WIKING**. **Auflieger | 1:90 |** Mulde kippbar mit beweglicher Heckklappe **lindgrün**, Metallkipphebel **beidseitig**, dicker Königsbolzen nach hinten **versetzt**, integrierte Stützen + Achseinheit schwarz, ohne Kotflügel, Rückleuchten unbemalt, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 6-Loch-Felge  R 852 schwarz, Chassis **schwarz**, Achseinheitprägung **67s**, Bodenprägung **WIKING + GERMANY**,  Messemuster 1982



■ **MB NG 1619 S Hinterkippersattelzug | 1:90 | 677-11-1 (677) 1982-1986** ✓ Führerhaus **hellindgrün**, IE **zementgrau**,  integriertes Lenkrad, Heckfenster offen, **mit** Bohrungen für Außenspiegelmontage, Scheibenwischer Teil der Karosserie, ohne Windableiter, eingesetzter **schwarzer** Grill mit silber aufgedrucktem Mercedes-Stern, Stoßstange mit Abtrennung zwischen Blinker + Scheinwerfer + breite vordere Kotflügel **schwarz**, Scheinwerfer unbemalt, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **schwarz**, integrierter Zughaken, Reserverad flach hinter Führerhaus, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 8-Loch-Felge  R 861/R 862 schwarz, Chassis **schwarz**, Bodenprägung **WIKING**. **Auflieger | 1:90 |** Mulde kippbar mit beweglicher Heckklappe **hellindgrün**, Metallkipphebel **beidseitig**, dicker Königsbolzen, integrierte Stützen + Achseinheit schwarz, ohne Kotflügel, Rückleuchten unbemalt, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 8-Loch-Felge  R 862 schwarz, Chassis **schwarz**, Achseinheitprägung **67s**, Bodenprägung **WIKING + GERMANY**



■ **MB NG 1619 S Hinterkippersattelzug | 1:90 | 677-11-2 (677) 1982-1986** ✓
 Führerhaus grün, IE zementgrau, ➡ integriertes Lenkrad, Heckfenster offen, mit Bohrungen für Außenspiegelmontage, Scheibenwischer Teil der Karosserie, ohne Windableiter, eingesetzter schwarzer Grill mit silber aufgedrucktem Mercedes-Stern, Stoßstange mit Abtrennung zwischen Blinker + Scheinwerfer + breite vordere Kotflügel schwarz, Scheinwerfer unbemalt, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel schwarz, integrierter Zughaken, Reserverad flach hinter Führerhaus, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 8-Loch-Felge ➡ R 861/R 862 schwarz, Chassis schwarz, Bodenprägung WIKING. Auflieger | 1:90 | Mulde kippbar mit beweglicher Heckklappe grün, Metallkipphebel beidseitig, dicker Königsbolzen, integrierte Stützen + Achseinheit schwarz, ohne Kotflügel, Rückleuchten unbemalt, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 8-Loch-Felge ➡ R 862 schwarz, Chassis schwarz, Achseinheitprägung 67s, Bodenprägung WIKING + GERMANY






■ **MB NG 1619 S Hinterkippersattelzug | 1:90 | 677-11-3 (677) 1982-1986** ✓
 Führerhaus grün, IE zementgrau, ➡ integriertes Lenkrad, Heckfenster offen, mit Bohrungen für Außenspiegelmontage, Scheibenwischer Teil der Karosserie, ohne Windableiter, eingesetzter schwarzer Grill mit silber aufgedrucktem Mercedes-Stern, Stoßstange mit Abtrennung zwischen Blinker + Scheinwerfer + breite vordere Kotflügel silbergrau, Scheinwerfer unbemalt, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel silbergrau, integrierter Zughaken, Reserverad flach hinter Führerhaus, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 8-Loch-Felge ➡ R 861/R 862 silbergrau, Chassis grün, Bodenprägung WIKING. Auflieger | 1:90 | Mulde kippbar mit beweglicher Heckklappe grün, Metallkipphebel beidseitig, dicker Königsbolzen, integrierte Stützen + Achseinheit silbergrau, ohne Kotflügel, Rückleuchten unbemalt, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 8-Loch-Felge ➡ R 862 silbergrau, Chassis silbergrau, Achseinheitprägung 67s, Bodenprägung WIKING + GERMANY



■ **MB NG 1619 S Hinterkippersattelzug | 1:90 | 677-11-4 (677) 1982-1986** ✓
 Führerhaus grün, IE zementgrau, ➡ integriertes Lenkrad, Heckfenster offen, mit Bohrungen für Außenspiegelmontage, Scheibenwischer Teil der Karosserie, ohne Windableiter, eingesetzter schwarzer Grill mit silber aufgedrucktem Mercedes-Stern, Stoßstange mit Abtrennung zwischen Blinker + Scheinwerfer + breite vordere Kotflügel silbergrau, Scheinwerfer unbemalt, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel silbergrau, integrierter Zughaken, Reserverad flach hinter Führerhaus, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 8-Loch-Felge ➡ R 861/R 862 silbergrau, Chassis silbergrau, Bodenprägung WIKING. Auflieger | 1:90 | Mulde kippbar mit beweglicher Heckklappe grün, Metallkipphebel beidseitig, dicker Königsbolzen, integrierte Stützen + Achseinheit silbergrau, ohne Kotflügel, Rückleuchten unbemalt, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsrig, Räder zweiteilig 12 mm mit 8-Loch-Felge ➡ R 862 silbergrau, Chassis silbergrau, Achseinheitprägung 67s, Bodenprägung WIKING + GERMANY



- **MB NG 1619 S Hinterkippersattelzug | 1:90 | 677-11-5 (677) 1982-1986** ✓
 Führerhaus **hellindgrün**, IE **zementgrau**,  integriertes Lenkrad, Heckfenster offen, **mit** Bohrungen für Außenspiegelmontage, Scheibenwischer Teil der Karosserie, ohne Windableiter, eingesetzter **schwarzer** Grill mit silber aufgedrucktem Mercedes-Stern, Stoßstange mit Abtrennung zwischen Blinker + Scheinwerfer + breite vordere Kotflügel **silbergrau**, Scheinwerfer unbemalt, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **silbergrau**, integrierter Zughaken, Reserverad flach hinter Führerhaus, 2achsiger, Räder zweiteilig 12 mm mit 8-Loch-Felge  R 861/R 862 silbergrau, Chassis **grün**, Bodenprägung **WIKING**. **Auflieger | 1:90 |** Mulde kippbar mit beweglicher Heckklappe hellindgrün, Metallkipphebel **beidseitig**, dicker Königsbolzen, integrierte Stützen + Achseinheit silbergrau, ohne Kotflügel, Rückleuchten unbemalt, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsiger, Räder zweiteilig 12 mm mit 8-Loch-Felge  R 862 silbergrau, Chassis **silbergrau**, Achseinheitprägung **67s**, Bodenprägung **WIKING** + **GERMANY**


Version 2



- **MB NG 1619 S Hinterkippersattelzug | 1:90 | 677-12-1 (677) nur 1987** ✓
 Führerhaus **capriblau**, IE **zementgrau**,  integriertes Lenkrad, Heckfenster offen, **ohne** Bohrungen für Außenspiegelmontage, Scheibenwischer Teil der Karosserie, ohne Windableiter, eingesetzter **schwarzer** Grill mit silber aufgedrucktem Mercedes-Stern, Stoßstange mit Abtrennung zwischen Blinker + Scheinwerfer + breite vordere Kotflügel **rot**, Scheinwerfer unbemalt, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **rot**, integrierter Zughaken, Reserverad flach hinter Führerhaus, 2achsiger, Räder zweiteilig 12 mm mit 8-Loch-Felge  R 861/R 862 rot, Chassis **rot**, Bodenprägung **WIKING**. **Auflieger | 1:90 |** Mulde kippbar mit beweglicher Heckklappe **capriblau**, Metallkipphebel **beidseitig**, dicker Königsbolzen, integrierte Stützen + Achseinheit rot, ohne Kotflügel, Rückleuchten unbemalt, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsiger, Räder zweiteilig 12 mm mit 8-Loch-Felge  R 862 rot, Chassis **rot**, Achseinheitprägung **67s**, Bodenprägung **WIKING** + **GERMANY**

Version 3



- **MB NG 1619 S Hinterkippersattelzug | 1:90 | 677-13-1 (677) 1988-1989** ✓
 Führerhaus **graubeige**, IE **weinrot**,  integriertes Lenkrad, Heckfenster offen, **ohne** Bohrungen für Außenspiegelmontage, Scheibenwischer Teil der Karosserie, ohne Windableiter, eingesetzter **schwarzer** Grill mit silber aufgedrucktem Mercedes-Stern, Stoßstange mit Abtrennung zwischen Blinker + Scheinwerfer + breite vordere Kotflügel **weinrot**, Scheinwerfer unbemalt, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere

Kotflügel **weinrot**, integrierter Zughaken, Reserverad flach hinter Führerhaus, 2achsige Räder zweiteilig 12 mm mit 8-Loch-Felge ➡ R 861/R 862 **weinrot**, Chassis **weinrot**, Bodenprägung **WIKING**. **Auflieger | 1:90 |** Mulde kippbar mit beweglicher Heckklappe **graubeige**, Metallkipphebel **beidseitig**, dicker Königsbolzen, integrierte Stützen + Achseinheit **weinrot**, ohne Kotflügel, Rückleuchten unbemalt, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige Räder zweiteilig 12 mm mit 8-Loch-Felge ➡ R 862 **weinrot**, Chassis **weinrot**, Achseinheitprägung **67s**, Bodenprägung **WIKING + GERMANY**

Version 4



■ **MB NG 1619 S Hinterkippersattelzug | 1:90 | 677-14-1 (677) nur 1990** ✓
 Führerhaus **ockergelb**, IE **stahlblau**, ➡ integriertes Lenkrad, Heckfenster offen, **ohne** Bohrungen für Außenspiegelmontage, Scheibenwischer Teil der Karosserie, ohne Windableiter, eingesetzter **schwarzer** Grill mit silber aufgedrucktem Mercedes-Stern, Stoßstange mit Abtrennung zwischen Blinker + Scheinwerfer + breite vordere Kotflügel **stahlblau**, Scheinwerfer unbemalt, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **stahlblau**, integrierter Zughaken, Reserverad flach hinter Führerhaus, 2achsige Räder zweiteilig 12 mm mit 8-Loch-Felge ➡ R 861/R 862 **stahlblau**, Chassis **stahlblau**, Bodenprägung **WIKING**. **Auflieger | 1:90 |** Mulde kippbar mit beweglicher Heckklappe **ockergelb**, Metallkipphebel **beidseitig**, dicker Königsbolzen, integrierte Stützen + Achseinheit **stahlblau**, ohne Kotflügel, Rückleuchten unbemalt, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige Räder zweiteilig 12 mm mit 8-Loch-Felge ➡ R 862 **stahlblau**, Chassis **stahlblau**, Achseinheitprägung **67s**, Bodenprägung **WIKING + GERMANY**

Version 5



■ **MB NG 1619 S Hinterkippersattelzug | 1:90 | Auftragsmodell 677A-29-1 (0677 57) ab 2020**
 Führerhaus **olivgrau**, IE **rehbraun**, ➡ integriertes Lenkrad, Heckfenster offen, **ohne** Bohrungen für Außenspiegelmontage, Scheibenwischer Teil der Karosserie, ohne Windableiter, eingesetzter **oxidroter** Grill mit silber aufgedrucktem Mercedes-Stern, Stoßstange mit Abtrennung zwischen Blinker + Scheinwerfer + breite vordere Kotflügel **schwarz**, Scheinwerfer **gesilbert**, Rückleuchten **rot**, Aufdrucke seitlich + frontseitig umlaufend oxidroter **Zierstreifen**, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **schwarz**, integrierter Zughaken, Reserverad flach hinter Führerhaus, 2achsige Räder zweiteilig 12 mm mit 8-Loch-Felge ➡ R 861/R 862 **oxidrot**, Chassis **oxidrot**, Bodenprägung **WIKING**. **Auflieger | 1:90 |** Mulde kippbar mit beweglicher Heckklappe **olivgrau**, Metallkipphebel **rechtsseitig**, dicker Königsbolzen, integrierte Stützen + Achseinheit **oxidrot**, ohne Kotflügel, Rückleuchten **rot**, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige Räder zweiteilig 12 mm mit 8-Loch-Felge ➡ R 862 **oxidrot**, Chassis **oxidrot**, Achseinheitprägung **67s**, Bodenprägung **WIKING**, Auftragsmodell für ➡ Wasmus Spielwarenhandel in Klarsichtschachtel ➡ MB NG 1619 S Hinterkippersattelzug



■ **MB NG 1619 S Hinterkippersattelzug | 1:90 | Auftragsmodell 677A-29-2 (0677) ab 2023** Führerhaus **hellgrün**, IE **rehbraun**, ➡ integriertes Lenkrad, Heckfenster offen, **ohne** Bohrungen für Außenspiegelmontage, Scheibenwischer Teil der Karosserie, ohne Windableiter, eingesetzter **orangeroter** Grill mit silber aufgedrucktem Mercedes-Stern, Stoßstange mit Abtrennung zwischen Blinker + Scheinwerfer + breite vordere Kotflügel **grün**, Scheinwerfer **gesilbert**, Rückleuchten **rot**, Aufdrucke seitlich + frontseitig umlaufend oxidroter **Zierstreifen**, eingesetzte silberne Sattelpfanne, hintere Kotflügel **grün**, integrierter Zughaken, Reserverad flach hinter Führerhaus, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 8-Loch-Felge ➡ R 861/R 862 oxidrot, Chassis **oxidrot**, Bodenprägung **WIKING**. **Auflieger | 1:90 |** Mulde kippbar mit beweglicher Heckklappe **hellgrün**, Metallkipphebel **rechtsseitig**, dicker Königsbolzen, integrierte Stützen + Achseinheit grün, ohne Kotflügel, Rückleuchten **rot**, Reserverad mittig unter Chassis, 2achsige, Räder zweiteilig 12 mm mit 8-Loch-Felge ➡ R 862 grün, Chassis **grün**, Achseinheitprägung **67s**, Bodenprägung **WIKING**, Bestandteil der ➡ Geiger Gruppe-Auftragspackung ➡ 100 Jahre Geiger